



ЕКОНОМІЧНА ПОЛІТИКА РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ І МІСЦЕВЕ САМОВРЯДУВАННЯ

УДК 656:332.1

DOI: <https://doi.org/10.37332/2309-1533.2026.2.5>

JEL Classification: R11, R40, L91, O18, H54

Дзюбановська Н.В.,
д-р екон. наук, професор,
в.о. завідувача кафедри інформаційно-
обчислювальних систем і управління,
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8441-5216>,
Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль

ФОРМУВАННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ЗАХІДНОГО МАКРОРЕГІОНУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІДНОВЛЕННЯ ЕКОНОМІКИ ТА СТАЛОГО РОЗВИТКУ

Dziubanovska N.V.,
dr.sc.(econ.), professor,
acting head of the department of information
and computing systems and control,
West Ukrainian National University, Ternopil

FORMATION OF REGIONAL LOGISTICS SYSTEMS OF THE WESTERN MACRO-REGION OF UKRAINE UNDER THE CONDITIONS OF ECONOMIC RECOVERY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Постановка проблеми. В умовах структурної трансформації економіки України, воєнних викликів та повоєнного відновлення особливої актуальності набуває формування ефективних регіональних логістичних систем як інструменту забезпечення стійкості економічних зв'язків, просторової інтеграції та підвищення конкурентоспроможності регіонів. Логістика перестає виконувати виключно функцію супроводу товарних потоків і трансформується у визначальний фактор економічного розвитку, що формує нову архітектуру територіальної організації господарства.

За сучасних умов регіональна логістична система розглядається не лише як сукупність транспортної, складської та розподільчої інфраструктури, а як складний багаторівневий механізм координації потокових процесів, розвитку логістичних мереж та формування міжрегіональних логістичних ланцюгів. Її функціонування безпосередньо впливає на логістичну привабливість територій, мобільність ресурсів, інвестиційну активність та потенціал економічного відновлення.

Особливої ваги ці питання набувають у контексті реалізації принципів сталого розвитку, де ефективність логістичних систем визначається не лише економічними параметрами, а й стійкістю, адаптивністю, екологічністю та здатністю забезпечувати збалансований розвиток територій.

Водночас сучасні трансформаційні процеси супроводжуються зміною конфігурації транспортно-логістичних потоків, переорієнтацією логістичних мереж, посиленням ролі регіональних логістичних вузлів та зростанням значення автомобільного транспорту як гнучкого елемента регіональних і міжрегіональних логістичних ланцюгів. Це зумовлює необхідність переосмислення підходів до розвитку регіональних логістичних систем та розроблення нових логістичних моделей, орієнтованих на відновлення економіки.

Актуальність дослідження посилюється нерівномірною динамікою автомобільного вантажообігу областей західного макрорегіону, що відображає різні траєкторії формування регіональних логістичних систем, їх адаптивність до сучасних викликів та рівень інтеграції у логістичні мережі.

За цих умов виникає потреба дослідження розвитку регіональних логістичних систем західного макрорегіону України, оцінювання їх ролі в автомобільному вантажообігу країни та обґрунтування передумов формування міжрегіональних логістичних зв'язків в умовах відновлення економіки та сталого розвитку.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблематика формування та розвитку логістичних систем в умовах відновлення економіки України активно досліджується у сучасному науковому дискурсі. Значна увага приділяється трансформації логістичної інфраструктури, підвищенню стійкості ланцюгів постачання, цифровізації логістичних процесів, розвитку регіональної логістики та впровадженню принципів сталого розвитку.

Так, Ю. Драчук та Н. Трушкіна розглядають напрями оптимізації логістичної інфраструктури в умовах повоєнного відновлення економіки України, акцентуючи увагу на необхідності адаптації логістики до нових суспільно-економічних викликів [1]. Питання інвестиційного забезпечення модернізації логістичної інфраструктури прикордонних регіонів на засадах сталості досліджують К. Гнедіна та П. Нагорний, які обґрунтовують важливість інноваційних рішень і сталого підходу до відновлення логістичних систем [2].

На макроекономічному рівні трансформацію логістичної політики держави в умовах соціально-економічних викликів аналізують В. Гупало та Б. Самойленко. Автори підкреслюють роль державної логістичної політики у модернізації транспортно-логістичних мереж, цифровізації, розвитку державно-приватного партнерства та стимулюванні «зеленої» логістики [3]. У цьому ж контексті Ю. Попова, О. Чуприна та В. Демчина досліджують логістику як складову повоєнного відновлення економіки України та наголошують на важливості стратегічного партнерства з іноземними партнерами для відновлення виробничих і торговельних ланцюгів [4].

Важливе місце у сучасних дослідженнях займають питання стійкості та ризик-менеджменту логістичних систем. В. Вакуленко, Ю. Лю та С. Лю обґрунтовують необхідність ризик-орієнтованого управління логістичними системами в умовах воєнного стану, зокрема через підвищення гнучкості, надійності та адаптивності ланцюгів постачання [5]. Важливість перебудови логістичних маршрутів, формування нових ланцюгів доставки вантажів і зміни напрямів торговельних потоків також підкреслюють С. Мороз та С. Левченко, досліджуючи втрати й перспективи розвитку логістичної галузі України в умовах війни [6].

Питання сталості, інтелектуалізації та цифрової трансформації логістичних процесів висвітлено у працях Т. Мухи, О. Сарахман, С. Смерічевської та Л. Іваненко. Зокрема, Т. Муха розглядає інтелектуальну логістику як інструмент забезпечення сталих ланцюгів постачання [7]. С. Смерічевська та Л. Іваненко пропонують концептуальну модель відновлення транспортно-логістичної інфраструктури України на основі смарт-технологій, принципів ощадливості та інклюзії [8]. О. Сарахман досліджує еволюцію логістики від традиційних моделей до цифрових систем управління ланцюгами постачання [9].

Роль логістики у повоєнному відновленні економіки України та розвитку регіонів також знайшла відображення у сучасних наукових публікаціях. В. Панченко досліджує проблеми оптимізації агропромислової логістики України в умовах порушення ланцюгів постачання, спричиненого війною, акцентуючи увагу на диверсифікації логістичних маршрутів, розвитку альтернативної інфраструктури та підвищенні стійкості агрологістичної системи [10]. О. Деренко розглядає логістичну підтримку економічного розвитку регіонів в умовах повоєнного відновлення України [11]. О. Лега та Я. Тараненко висвітлюють питання інтеграції логістики і виробництва в системі управління собівартістю та стійким розвитком підприємства [12].

Наявні наукові праці формують достатньо ґрунтовну теоретико-методичну базу для дослідження логістичних систем, логістичної інфраструктури, логістичних ланцюгів, цифровізації та сталого розвитку. Водночас, попри значний науковий доробок, потребують подальшого опрацювання питання кількісної оцінки ролі окремих регіонів у національній логістичній системі, зокрема на основі динаміки автомобільного вантажообігу, а також обґрунтування просторової логістичної моделі розвитку західного макрорегіону в умовах економічного відновлення, що зумовлює актуальність даного дослідження.

Постановка завдання. Метою статті є дослідження особливостей формування регіональних логістичних систем західного макрорегіону України в умовах відновлення економіки та сталого розвитку. Для досягнення мети передбачено проаналізувати динаміку автомобільного вантажообігу, визначити роль досліджуваних областей у національній логістичній системі та обґрунтувати передумови розвитку міжрегіональних логістичних зв'язків у межах макрорегіону.

Виклад основного матеріалу дослідження. Формування регіональних логістичних систем західного макрорегіону України в сучасних умовах доцільно розглядати на основі поєднання просторового, транспортно-логістичного та функціонального аспектів. Такий підхід дає змогу оцінити не лише динаміку автомобільного вантажообігу окремих областей, а й їх роль у національній логістичній системі.

В умовах структурної перебудови транспортних потоків, зміни напрямів логістичних маршрутів та посилення західного вектора зовнішньоекономічних зв'язків зростає значення Львівської, Івано-Франківської та Тернопільської областей як взаємопов'язаних складових логістичного простору західного макрорегіону.

Для кількісної оцінки розвитку регіональних логістичних систем проаналізуємо динаміку автомобільного вантажообігу досліджуваних територій у 2014–2025 рр. (рис. 1).

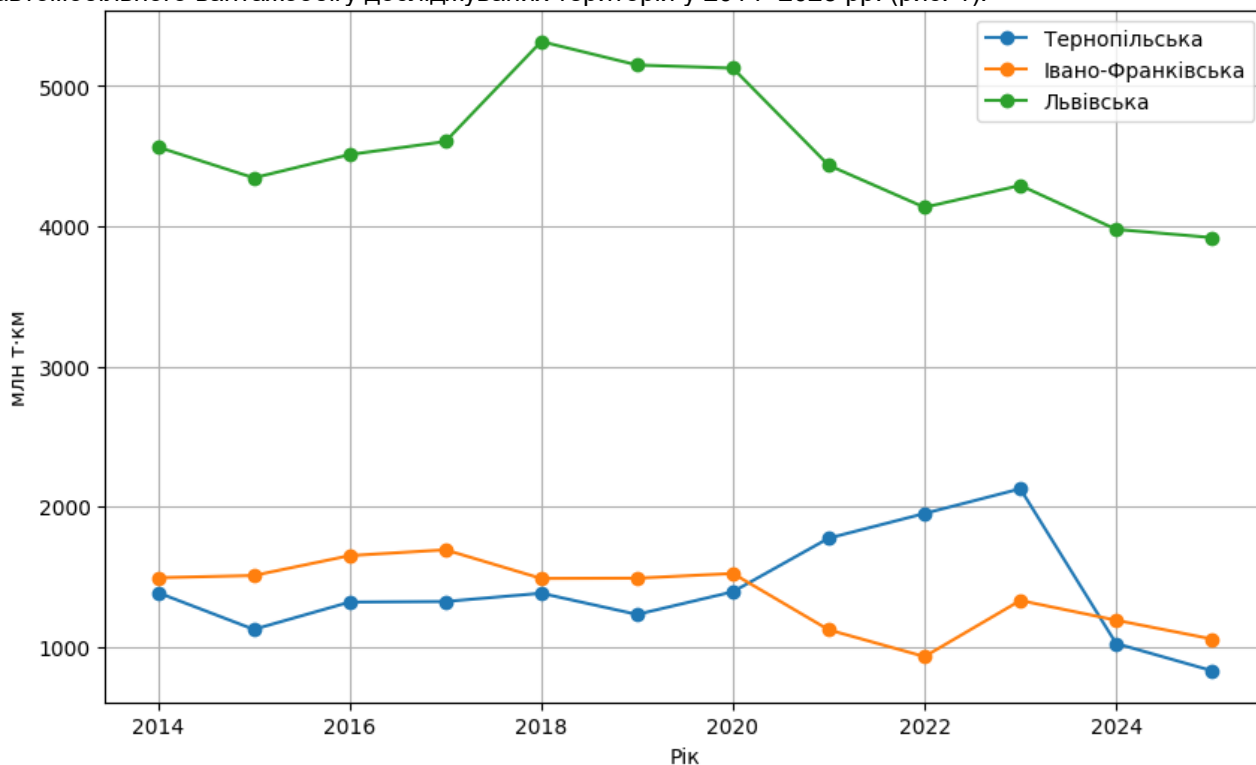


Рис. 1. Динаміка автомобільного вантажообігу областей західного макрорегіону у 2014–2025 рр., млн т·км

Джерело: побудовано автором за даними Державної служби статистики України [13–16]

Аналіз динаміки показує, що розвиток автомобільного вантажообігу має нерівномірний характер і відображає структурні зміни у функціонуванні регіональних логістичних систем. Упродовж 2014–2019 рр. спостерігається відносно стабільна динаміка з незначними коливаннями показників, що свідчить про сформованість базових транспортно-логістичних зв'язків у межах макрорегіону.

Період 2020–2023 рр. характеризується активізацією логістичних процесів та зростанням обсягів автомобільного вантажообігу, що зумовлено зміною конфігурації транспортних потоків і переорієнтацією логістичних маршрутів. Найбільш виражена позитивна динаміка простежується у Львівській та Івано-Франківській областях, що вказує на посилення їх ролі у формуванні регіональної логістичної системи.

Водночас у 2024–2025 рр. спостерігається зниження обсягів автомобільного вантажообігу в усіх досліджуваних областях, що свідчить про перехід від фази інтенсивного зростання до фази стабілізації та адаптації логістичних потоків до нових економічних умов.

Оскільки аналіз абсолютних обсягів автомобільного вантажообігу не повною мірою відображає роль досліджуваних областей у національній логістичній системі, для поглиблення оцінки доцільно розглянути їх частку в автомобільному вантажообігу України, що дозволяє визначити місце Львівської, Івано-Франківської та Тернопільської областей у загальнодержавній структурі логістичних потоків. Для деталізації цих змін у табл. 1 наведено частки досліджуваних областей в автомобільному вантажообігу України у 2014–2025 рр.

Дані табл. 1 показують, що частка досліджуваних областей в автомобільному вантажообігу України мала хвилеподібну динаміку. У 2014–2020 рр. сукупна частка західного макрорегіону коливалася в межах 11,35–13,09 %, що доводить відносно стабільну роль цих областей у національній логістичній системі.

У 2021–2023 рр. спостерігалася посилення позицій макрорегіону, особливо у 2022 р., коли його частка зростає до 14,80 %. Це може відображати переорієнтацію автомобільних логістичних потоків у напрямі західних областей в умовах воєнних викликів і трансформації транспортних маршрутів.

Водночас у 2024–2025 рр. частка макрорегіону знизилася до 10,51 % та 9,81 % відповідно, що вказує на фазу коригування логістичних потоків після періоду різкого структурного зсуву. Попри це,

Львівська область протягом усього періоду зберігає провідну роль у структурі автомобільного вантажообігу серед досліджуваних областей.

Таблиця 1

Динаміка часток автомобільного вантажообігу областей західного макрорегіону у вантажообігу України у 2014–2025 рр., %

Рік	Тернопільська область	Івано-Франківська область	Львівська область	Разом
2014	2,35	2,53	7,74	12,61
2015	2,11	2,83	8,15	13,09
2016	2,27	2,84	7,78	12,89
2017	2,12	2,71	7,39	12,23
2018	1,92	2,06	7,38	11,35
2019	1,89	2,29	7,92	12,10
2020	2,14	2,34	7,88	12,35
2021	2,87	1,81	7,18	11,86
2022	4,11	1,96	8,72	14,80
2023	3,83	2,40	7,73	13,96
2024	1,74	2,02	6,75	10,51
2025	1,40	1,78	6,63	9,81

Джерело: розраховано автором за даними Державної служби статистики України [13–16]

Для більш глибокого аналізу структурних змін і виявлення інтенсивності зміни ролі досліджуваних областей у національній логістичній системі розглянемо динаміку приросту часток їх автомобільного вантажообігу (табл. 2).

Таблиця 2

Приріст часток автомобільного вантажообігу областей західного макрорегіону у вантажообігу України у 2015–2025 рр., в.п.

Рік	Тернопільська область	Івано-Франківська область	Львівська область	Разом
2015	-0,24	0,30	0,42	0,47
2016	0,16	0,02	-0,37	-0,19
2017	-0,15	-0,13	-0,39	-0,67
2018	-0,21	-0,65	-0,01	-0,87
2019	-0,02	0,23	0,55	0,75
2020	0,25	0,05	-0,05	0,25
2021	0,73	-0,53	-0,70	-0,49
2022	1,24	0,15	1,55	2,94
2023	-0,28	0,44	-0,99	-0,84
2024	-2,10	-0,38	-0,98	-3,45
2025	-0,34	-0,23	-0,13	-0,70

Джерело: розраховано автором за даними Державної служби статистики України [13–16]

Дані табл. 2 показують, що приріст часток автомобільного вантажообігу областей західного макрорегіону має нестійкий характер. У 2015–2020 рр. зміни були помірними: додатні та від’ємні значення чергувалися, а сумарний приріст макрорегіону коливався в межах від -0,87 до 0,75 в.п. Це демонструє відносну стабільність просторової структури автомобільного вантажообігу України.

Найбільш виразне позитивне структурне зрушення зафіксовано у 2022 р., коли сумарний приріст частки макрорегіону становив 2,94 в.п. Найбільший внесок у це зростання забезпечили Львівська область (+1,55 в.п.) та Тернопільська область (+1,24 в.п.), що відображає посилення їх ролі у переорієнтації автомобільних логістичних потоків.

У 2023–2025 рр. спостерігаються від’ємні значення сумарного приросту, зокрема -3,45 в.п. у 2024 р. Це свідчить про фазу коригування після різкого зростання 2022 р. та поступову стабілізацію нової конфігурації логістичних потоків.

Узагальнення отриманих результатів дає змогу перейти від кількісного аналізу до просторово-функціональної інтерпретації розвитку регіональних логістичних систем західного макрорегіону. З урахуванням динаміки автомобільного вантажообігу, зміни часток досліджуваних областей у загальнодержавній структурі та характеру міжрегіональних зв'язків можна виокремити функціональні ролі окремих областей у межах макрорегіону.

Львівська область виступає логістичним вузлом, що концентрує основні транспортно-логістичні потоки та забезпечує зв'язок західного макрорегіону з національними й міжнародними логістичними напрямками. Івано-Франківська область може розглядатися як зона розвитку логістичних зв'язків, для якої характерні зміни інтенсивності автомобільного вантажообігу та поступове посилення участі у формуванні регіональної логістичної мережі. Тернопільська область виконує переважно транзитну функцію, забезпечуючи просторову зв'язність макрорегіону та підтримку міжрегіональних логістичних потоків.

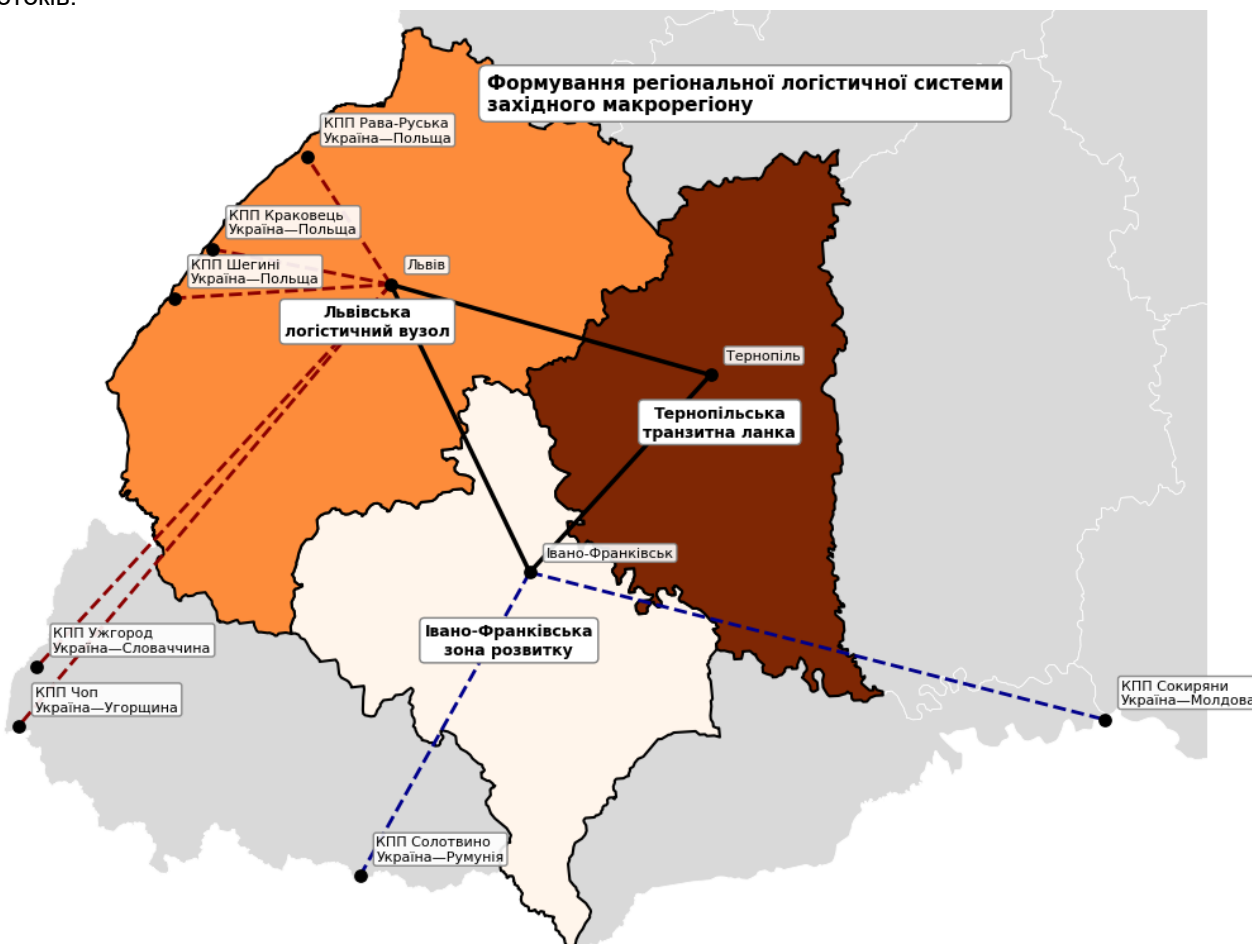


Рис. 2. Просторово-функціональна модель регіональних логістичних систем західного макрорегіону України

Джерело: побудовано автором

Рис. 2 доповнює кількісні результати дослідження просторовим виміром і демонструє, що формування регіональної логістичної системи західного макрорегіону відбувається не лише через внутрішню взаємодію Львівської, Івано-Франківської та Тернопільської областей, а й через їх зв'язок із зовнішніми транспортно-логістичними напрямками. Важливу роль у цьому процесі відіграють міжнародні пункти пропуску на кордонах із Польщею, Угорщиною, Румунією та Молдовою, які формують основу транскордонної взаємодії та розширюють потенціал включення макрорегіону до міжнародних логістичних ланцюгів.

Наявність міжобласних логістичних зв'язків у межах макрорегіону свідчить про поступове формування мережевої моделі, у якій окремі області виконують взаємодоповнювальні функції. Така конфігурація посилює просторову зв'язність, сприяє диверсифікації транспортних маршрутів і створює передумови для підвищення стійкості логістичних потоків в умовах відновлення економіки та сталого розвитку.

Узагальнення результатів проведеного дослідження свідчить, що розвиток регіональних логістичних систем західного макрорегіону України має комплексний характер і визначається поєднанням динамічних, структурних та просторових змін. Аналіз автомобільного вантажообігу, часток

областей у загальнодержавній структурі та їх приросту дозволив виявити трансформацію ролі досліджуваних територій у національній логістичній системі, а також визначити тенденції формування міжрегіональних логістичних зв'язків.

Висновки з проведеного дослідження. У результаті дослідження встановлено, що формування регіональних логістичних систем західного макрорегіону України відбувається в умовах трансформації автомобільних логістичних потоків, зміни їх просторової конфігурації та посилення ролі західного вектора зовнішньоекономічних зв'язків.

Аналіз динаміки автомобільного вантажообігу у 2014–2025 рр. дозволив виокремити три етапи розвитку: відносно стабілізації у 2014–2020 рр., структурного зростання у 2021–2023 рр. та коригування і адаптації логістичних потоків у 2024–2025 рр.

Визначено, що частка досліджуваних областей у автомобільному вантажообігу України має хвилеподібний характер: максимальне значення досягнуто у 2022 р. (14,80 %), після чого у 2024–2025 рр. спостерігається її зниження до 9,81 %, що свідчить про стабілізацію нової структури логістичних потоків.

На основі поєднання кількісного та просторового аналізу обґрунтовано просторово-функціональну модель регіональної логістичної системи західного макрорегіону. Встановлено, що Львівська область виконує функцію логістичного вузла з вираженою транскордонною орієнтацією, Тернопільська область – транзитної ланки міжрегіональних потоків, а Івано-Франківська область – зони розвитку логістичних зв'язків.

Отримані результати підтверджують, що регіональні логістичні системи західного макрорегіону формуються як інтегрована мережа, орієнтована на посилення міжрегіональних логістичних зв'язків і включення у міжнародні логістичні ланцюги, що є важливою передумовою відновлення економіки України та забезпечення сталого розвитку.

Перспективи подальших досліджень доцільно пов'язати з розробленням логістичних моделей розвитку міжрегіональних зв'язків, оцінюванням ефективності логістичних мереж та визначенням напрямів підвищення логістичної привабливості регіонів.

Література

1. Драчук Ю., Трушкіна Н. Шляхи оптимізації логістичної інфраструктури в умовах повоєнного відновлення економіки України. *Collection of Scientific Papers «SCIENTIA»*. Kraków, Poland, 12 May 2023. С. 32–37. URL: <https://previous.scientia.report/index.php/archive/article/view/956> (дата звернення: 01.03.2026)
2. Гнедіна К., Нагорний П. Формування інвестиційного ресурсу для удосконалення логістичної інфраструктури на засадах сталості в контексті інноваційного відновлення прикордонних регіонів. *Економіка та суспільство*. 2025. № 76. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-76-77>.
3. Гупало В., Самойленко Б. Трансформація логістичної політики держави в умовах соціально-економічних викликів. *Herald of Khmelnytskyi National University. Economic Sciences*. 2025. Т. 348. № 6. С. 519–525. DOI: <https://doi.org/10.31891/2307-5740-2025-348-6-74>.
4. Попова Ю., Чуприна О., Демчина В. Логістика та повоєнне відновлення економіки України: напрацювання стратегій сумісно з іноземними партнерами. *Економіка та суспільство*. 2025. № 73. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-73-21>.
5. Вакуленко В., Лю Ю., Лю С. Система ризик-менеджменту логістичних систем в умовах воєнного стану України. *Сталий розвиток економіки*. 2025. № 3 (54). С. 296–300. DOI: <https://doi.org/10.32782/2308-1988/2025-54-45>.
6. Мороз С., Левченко С. Логістична галузь України: економічне значення галузі, втрати та перспективи розвитку в умовах війни. *Development Service Industry Management*. 2023. № 3. С. 75–82. DOI: [https://doi.org/10.31891/dsim-2023-3\(11\)](https://doi.org/10.31891/dsim-2023-3(11)).
7. Муха Т. Інтелектуальна логістика для сталих ланцюгів постачання. *Економіка та суспільство*. 2025. № 80. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-80-145>.
8. Смерічевська С., Іваненко Л. Концептуальна модель відновлення транспортно-логістичної інфраструктури України на основі смарт-технологій, принципів ощадливості та інклюзії. *Економіка та суспільство*. 2025. № 71. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-71-115>.
9. Сарахман О. Еволюція логістики: від традиційних моделей до цифрових систем управління ланцюгами постачання. *Економічний простір*. 2025. № 207. С. 137–142. DOI: <https://doi.org/10.30838/EP.207.137-142>.
10. Панченко В. А. Оптимізація агропромислової логістики України в умовах порушення ланцюгів постачання через війну. *Вісник ЛТЕУ. Економічні науки*. 2024. № 77. С. 57–61. DOI: <https://doi.org/10.32782/2522-1205-2024-77-08>.
11. Деренко О. Логістична підтримка економічного розвитку регіонів в умовах повоєнного відновлення України. *Scientific Journal of Yuriy Fedkovych Chernivtsi National University. Economics*. 2025. № 2. С. 56–63. DOI: <https://doi.org/10.32782/ecovis/2025-2-8>.

12. Лега О., Тараненко Я. Інтеграція логістики і виробництва в системі управління собівартістю та стійким розвитком підприємства. *Сталий розвиток економіки*. 2025. № 3 (54). С. 154–161. DOI: <https://doi.org/10.32782/2308-1988/2025-54-23>.
13. Головне управління статистики у Тернопільській області. URL: <https://www.te.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 01.03.2026)
14. Головне управління статистики у Львівській області. URL: <https://www.lv.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 01.03.2026)
15. Головне управління статистики в Івано-Франківській області. URL: <https://www.ifstat.gov.ua/> (дата звернення: 01.03.2026)
16. Державна служба статистики України. URL: <https://ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 10.03.2026)

References

1. Drachuk, Yu. and Trushkina, N. (2023), "Ways to optimize logistics infrastructure in the conditions of post-war recovery of Ukraine's economy", *Collection of Scientific Papers "SCIENTIA"*, Kraków, Poland, May 12, 2023, pp. 32–37, available at: <https://previous.scientia.report/index.php/archive/article/view/956> (access date March 01, 2026).
2. Hnedina, K. and Nahorny, P. (2025), "Formation of investment resources for improving logistics infrastructure on the basis of sustainability in the context of innovative recovery of border regions", *Ekonomika ta suspilstvo*, no. 76, DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-76-77>.
3. Hupalo, V. and Samoilenko, B. (2025), "Transformation of the state logistics policy under socio-economic challenges", *Herald of Khmelnytskyi National University. Economic Sciences*, Vol. 348, no. 6, pp. 519–525, DOI: <https://doi.org/10.31891/2307-5740-2025-348-6-74>.
4. Popova, Yu., Chupryna, O. and Demchyna, V. (2025), "Logistics and post-war recovery of Ukraine's economy: developing strategies jointly with foreign partners", *Ekonomika ta suspilstvo*, no. 73, DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-73-21>.
5. Vakulenko, V., Liu, Yu. and Liu, S. (2025), "Risk management system of logistics systems under martial law in Ukraine", *Stalyi rozvytok ekonomiky*, no. 3 (54), pp. 296–300, DOI: <https://doi.org/10.32782/2308-1988/2025-54-45>.
6. Moroz, S. and Levchenko, S. (2023), "Logistics industry of Ukraine: economic significance of the industry, losses and development prospects under war conditions", *Development Service Industry Management*, no. 3, pp. 75–82, DOI: 10.31891/dsim-2023-3(11). DOI: [https://doi.org/10.31891/dsim-2023-3\(11\)](https://doi.org/10.31891/dsim-2023-3(11)).
7. Mukha, T. (2025), "Intelligent logistics for sustainable supply chains", *Ekonomika ta suspilstvo*, no. 80, DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-80-145>.
8. Smerichevska, S. and Ivanenko, L. (2025), "Conceptual model for restoring Ukraine's transport and logistics infrastructure based on smart technologies, lean principles and inclusion", *Ekonomika ta suspilstvo*, no. 71, DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-71-115>.
9. Sarakhman, O. (2025), "Evolution of logistics: from traditional models to digital supply chain management systems", *Ekonomichniy prostir*, no. 207, pp. 137–142, DOI: <https://doi.org/10.30838/EP.207.137-142>.
10. Panchenko, V.A. (2024), "Optimization of agro-industrial logistics of Ukraine under conditions of supply chain disruption due to the war", *Visnyk LTEU. Ekonomichni nauky*, no. 77, pp. 57–61, DOI: <https://doi.org/10.32782/2522-1205-2024-77-08>.
11. Derenko, O. (2025), "Logistical support for the economic development of regions in the conditions of post-war recovery of Ukraine", *Scientific Journal of Yuriy Fedkovich Chernivtsi National University. Economics*, no. 2, pp. 56–63, DOI: <https://doi.org/10.32782/ecovis/2025-2-8>.
12. Leha, O. and Taranenko, Ya. (2025), "Integration of logistics and production in the system of cost management and sustainable enterprise development", *Stalyi rozvytok ekonomiky*, no. 3 (54), pp. 154–161, DOI: <https://doi.org/10.32782/2308-1988/2025-54-23>.
13. Main Department of Statistics in Ternopil Region, available at: <https://www.te.ukrstat.gov.ua/> (access date March 01, 2026).
14. Main Department of Statistics in Lviv Region, available at: <https://www.lv.ukrstat.gov.ua/> (access date March 01, 2026).
15. Main Department of Statistics in Ivano-Frankivsk Region, available at: <https://www.ifstat.gov.ua/> (access date March 01, 2026).
16. State Statistics Service of Ukraine, available at: <https://ukrstat.gov.ua/> (access date March 10, 2026).

Дзюбановська Н.В.

ФОРМУВАННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ЗАХІДНОГО МАКРОРЕГІОНУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІДНОВЛЕННЯ ЕКОНОМІКИ ТА СТАЛОГО РОЗВИТКУ

Мета. Метою статті є дослідження особливостей формування регіональних логістичних систем західного макрорегіону України в умовах відновлення економіки та сталого розвитку.

Методика дослідження. У процесі дослідження використано комплекс загальнонаукових і спеціальних методів, зокрема методи статистичного аналізу, порівняння, динамічного аналізу, структурного аналізу та узагальнення. Для обґрунтування висновків застосовано аналіз динаміки автомобільного вантажообігу, оцінювання часток областей у загальнодержавному показнику, а також метод просторово-функціональної інтерпретації логістичних систем.

Результати дослідження. Проаналізовано динаміку автомобільного вантажообігу Львівської, Івано-Франківської та Тернопільської областей у 2014–2025 рр. Встановлено нерівномірний характер розвитку логістичних процесів та виокремлено три етапи: стабілізації, зростання та коригування. Визначено хвилеподібну динаміку частки досліджуваних областей у автомобільному вантажообігу України з максимальним значенням у 2022 р. та подальшим зниженням у 2024–2025 рр. Обґрунтовано просторово-функціональну модель регіональної логістичної системи західного макрорегіону.

Наукова новизна результатів дослідження. Набув подальшого розвитку підхід до дослідження регіональних логістичних систем на основі поєднання кількісного та просторового аналізу, що дозволило обґрунтувати просторово-функціональну модель логістичної системи західного макрорегіону та визначити роль окремих областей у її структурі.

Практична значущість результатів дослідження. Одержані результати можуть бути використані для обґрунтування напрямів розвитку регіональних логістичних систем, удосконалення транспортно-логістичної інфраструктури та формування міжрегіональних логістичних зв'язків в умовах відновлення економіки України.

Ключові слова: логістична система, регіональна логістика, автомобільний вантажообіг, західний макрорегіон, логістичні зв'язки, транспортна інфраструктура, відновлення економіки, сталий розвиток.

Dziubanovska N.V.

FORMATION OF REGIONAL LOGISTICS SYSTEMS OF THE WESTERN MACRO-REGION OF UKRAINE UNDER THE CONDITIONS OF ECONOMIC RECOVERY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Purpose. The aim of the article is to examine the specific features of the formation of regional logistics systems in the western macro-region of Ukraine under conditions of economic recovery and sustainable development.

Methodology of research. The research is based on a set of general scientific and special methods, including statistical analysis, comparison, dynamic analysis, structural analysis, and generalization. The analysis of the dynamics of road freight turnover, the assessment of regional shares in the national indicator, and the method of spatial and functional interpretation of logistics systems were applied to substantiate the conclusions.

Findings. The dynamics of road freight turnover of Lviv, Ivano-Frankivsk, and Ternopil regions for 2014–2025 were analysed. The uneven nature of logistics processes development was identified, and three stages were distinguished: stabilization, growth, and adjustment. A wave-like dynamic of the share of the studied regions in the road freight turnover of Ukraine was revealed, with a peak in 2022 and a subsequent decline in 2024–2025. A spatial and functional model of the regional logistics system of the western macro-region was substantiated.

Originality. The approach to studying regional logistics systems based on the integration of quantitative and spatial analysis has been further developed, which made it possible to substantiate a spatial-functional model of the logistics system of Ukraine's western macro-region and determine the role of individual regions within its structure.

Practical value. The obtained results may be used to substantiate directions for the development of regional logistics systems, improve transport and logistics infrastructure, and foster interregional logistics linkages in the context of Ukraine's economic recovery.

Key words: logistics system, regional logistics, road freight turnover, western macro-region, logistics links, transport infrastructure, economic recovery, sustainable development.

Дата надходження рукопису: 31.03.2026

Дата прийняття рукопису до друку: 04.05.2026

Дата публікації: 18.05.2026